

نام درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ (صنعت ، حمل و نقل و انرژی) تعداد سؤال: نسی ۳۰ تکمیلی -- تشریحی --
 رشته تحصیلی: گرایش: جغرافیای انسانی و طبیعی زمان امتحان: تستی و تکمیلی ۴۰ دقیقه تشریحی -- دقیقه
 کد درس: ۱۲۱۶۰۶۱ تعداد کل صفحات: ۳

۱. تفاوت اصلی جغرافیای اقتصادی و اقتصاد در چیست؟
 الف. اصول و مبانی ب. موضوع مورد مطالعه ج. روش و موضوع د. اصول و روش
۲. کدام عامل زیر بر میزان تأثیر متقابل پدیده ها از یکدیگر اثر می گذارند ؟
 الف. موقعیت ب. نوع پدیده ها ج. اندازه پدیده ها د. فاصله
۳. چرا در جغرافیای اقتصادی مطالعه الگوها و سیستم های اقتصادی از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است؟
 الف. الگوها و سیستم های اقتصادی از دخالت انسان در طبیعت شکل می گیرند
 ب. سیستم ها و الگوها بیانگر کنش متقابل انسان و محیط هستند
 ج. هر الگو و سیستمی ، چشم انداز اقتصادی خاصی را بوجود می آورد
 د. هر مکانی دارای سیستم و الگوی اقتصادی خاص خود می باشد
۴. کانون اصلی مراحل تولید صنعت تجاری چیست؟
 الف. مواد اولیه ب. کارخانه ج. بازار د. نیروی انسانی
۵. هدف از مطالعه مکان یابی صنعتی چیست؟
 الف. چرا بنگاه های صنعتی در محل کنونی مستقر شده اند ب. بررسی میزان سود بنگاه های صنعتی
 ج. شناخت قابلیت نواحی مختلف د. شناخت نقش مواد اولیه و نیروی انسانی در استقرار صنایع
۶. در استقرار فعالیت های صنعتی کدام یک از عوامل زیر نقش تعیین کننده تری دارند؟
 الف. تصمیم گیرنده های بین المللی ب. بازار مصرف داخلی و خارجی
 ج. انرژی فناناپذیر د. نیروی کار نیمه ماهر و غیر ماهر
۷. کدام عوامل تصمیمات مکان گزینی صنایع را با پیچیدگی های فراوانی مواجه نموده است؟
 الف. جهانی شدن اقتصاد ب. رقابت بین کارخانه ها
 ج. تغییرات که درطول زمان ایجاد شده د. تغییرمنافع بین مدیران
۸. علت اصلی تمرکز صنایع در نزدیکی بازار چیست؟
 الف. نزدیکی به بازارمصرف ب. بالاتر بودن هزینه های و نقل تولیدات صنعتی نسبت به مواد اولیه
 ج. حجیم بودن کالاهای ساخته شده د. وزن سنگین کالاهای ساخته شده
۹. کدام یک از صنایع زیر حساسیت بیشتری به هزینه انرژی دارند؟
 الف. صنایع فلزی ب. آلومینیوم سازی ج. صنایع پتروشیمی د. صنایع اتومبیل سازی
۱۰. انتقال در مکان گزینی فعالیت های صنعتی چه مفهومی دارد؟
 الف. پس اندازهایی که یک بنگاه صنعتی در نزدیکی سایر بنگاه ها بدست می آورد
 ب. امکان تغییر مکان استقرار بنگاه برای دستیابی به سود بیشتر
 ج. امکان انتقال نیروی کار به مناطق مختلف
 د. امکان انتقال ارزان مواد اولیه و انرژی و نیروی کار
۱۱. کدام عامل سبب می شود که بنگاه های صنعتی در شهرهای بزرگ مستقر شوند؟
 الف. تجمع امکانات دریک منطقه ب. کاهش میانگین هزینه های تولید
 ج. استفاده از محافظت های پلیس و آتش نشانی د. دسترسی به بازار و نیروی کار

نام درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ (صنعت ، حمل و نقل و انرژی) تعداد سؤال: نسی ۳۰ تکمیلی -- تشریحی --
 رشته تحصیلی: گرایش: جغرافیای انسانی و طبیعی زمان امتحان: تستی و تکمیلی ۴۰ دقیقه تشریحی -- دقیقه
 کد درس: ۱۲۱۶۰۶۱ تعداد کل صفحات: ۳

۱۲. وظیفه و نقش تئوری های مکان یابی صنایع چیست؟
 الف. کاهش هزینه فعالیت های صنعتی و انتخاب مکان
 ب. تجدید ساختار فعالیت های صنعتی و تغییر سیاستهای اقتصادی
 ج. تشریح عوامل اصلی جهانی تعیین کننده و تاثیر گذار بر مکان یابی فعالیت های صنعتی
 د. شناسایی مکان بهینه برای استقرار صنایع
۱۳. کدامیک از افراد زیر در تئوری های مکان یابی خود به «ارتباطات فضایی» توجه نمودند؟
 الف. ملوین گرین هوت ب. اگوست لوش ج. هرور د. وبر
۱۴. از نظر کریستالر و سایر محققانی که مسیر تحقیقات و مطالعات او را دنبال کردند، نتیجه تئوری مکان مرکزی کریستالر چیست؟
 الف. تمرکز بر اندازه سکونتگاهها
 ب. تبیین فاصله در مکان یابی
 ج. سلسله مراتب شهری
 د. تاکید بر وابستگی متقابل مکان یابی
۱۵. در یک بررسی جامع از نظر ساختار اقتصادی ، جهان را به چند قلمرو جغرافیایی تقسیم می نمایند ؟
 الف. ۵ قلمرو ب. ۸ قلمرو ج. ۱۸ قلمرو د. ۱۳ قلمرو
۱۶. سه عامل تشکیل دهنده کنش متقابل مکان ها از نظر «اولمن Ullman» کدام است ؟
 الف. ۱. مکمل بودن ۲. فرصت های مداخله کننده ۳. قابلیت انتقال
 ب. ۱. مکمل بودن مکان ها ۲. حجم تجارت ۳. مزیت های نسبی
 ج. ۱. مکمل بودن ۲. رقابت ۳. وسایل حمل و نقل
 د. ۱. مکمل بودن ۲. مزیت های مطلق ۳. شبکه حمل و نقل
۱۷. مجموع حرکاتی که در چشم انداز اقتصادی اتفاق می افتند، تحت تاثیر چه عواملی قرار دارند؟
 الف. فاصله دو مکان بوجود آمده و محرکهای آن.
 ب. اندازه و یا میزان جمعیت دو مکان از قبل پیش بینی شده
 ج. وسیله نقلیه موجود در دو مکان متفاوت
 د. عوامل به وجود آورنده حرکت و عوامل محدود کننده حرکت
۱۸. قابلیت حصول هر نقطه را از چه طریقی می توان ارزیابی نمود؟
 الف. فاصله خطوط ارتباطی
 ب. تعداد گره های ارتباطی
 ج. نوع راه و جاده و خیابان
 د. شاخص امکان دسترسی
۱۹. از نظر «کانسکی» عامل مسیر که از آن برای ارزیابی شبکه حمل و نقل و کارکرد آن استفاده کرد، معرف چیست؟
 الف. مجموع انحرافات منفی و مثبت از وضعیت مطلوب
 ب. طول خط مستقیم میان دو نقطه و تعداد گره های موجود در شبکه
 ج. مجموع طول خطوط میان دو نقطه
 د. مجموع حاصل هزینه حمل و نقل بین دو نقطه
۲۰. نام دیگر «مدل حمل و نقل تاف» چیست؟
 الف. مدل استعماری ب. مدل درون قاره ای ج. مدل لاچن د. مدل نفوذ ساحلی
۲۱. بر اساس مدل حمل و نقل درون قاره ای (لاچن) چه عاملی نابودی خطوط ارتباطی قدیمی را بدنبال خواهد داشت؟
 الف. پیدایش راه های اصلی و کاهش فعالیت اقتصادی
 ب. کاهش فعالیت های اقتصادی شهری
 ج. تاثیرات جمع شونده و کاهش تدریجی جمعیت روستایی د. کاهش جمعیت روستایی از سکونت دائمی

نام درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ (صنعت ، حمل و نقل و انرژی) تعداد سؤال: نسی ۳۰ تکمیلی -- تشریحی --
 رشته تحصیلی: گرایش: جغرافیای انسانی و طبیعی زمان امتحان: تستی و تکمیلی ۴۰ دقیقه تشریحی -- دقیقه
 کد درس: ۱۲۱۶۰۶۱ تعداد کل صفحات: ۳

۲۲. میزان شکست (انکسار) در مسیرهای حمل و نقل تابع چه عواملی است ؟
 الف. نرخ حمل و نقل همراه با وسایل نقلیه
 ب. تعداد گره های ارتباطی و تفاوت نرخ حمل و نقل
 ج. نحوه پوشش دهی حمل و نقل
 د. انتخاب کوتاه ترین فاصله و هزینه احداث
۲۳. هزینه های حمل و نقل و نحوه ارتباط آن را با مسافت تحت تاثیر کدام یک از عوامل زیر قرار دارد ؟
 الف. هزینه های ثابت و متغیر
 ب. نوع وسایل حمل و نقل
 ج. ظرفیت وسیله نقلیه
 د. نوع کالا و خدمات
۲۴. ساده ترین روش نرخ گذاری هزینه جابجایی چیست ؟
 الف. پستی
 ب. روش مسافتی
 ج. روش منطقه ای یا پوششی
 د. روش استفاده از نقاط مبنا
۲۵. از نظر وبر weber هزینه های حمل و نقل تحت تاثیر چه عواملی قرار دارد ؟
 الف. ۱. نوع وسیله نقلیه ۲. مسافت
 ج. ۱. حجم کالا ۲. وزن کالا
 د. ۱. مسافت ۲. خدمات مورد نیاز برای حمل کالا
 ب. ۱. وزن مواد و کالا ۲. مسافت
۲۶. کدام قابلیت GIS سبب شده که از آن در برنامه ریزی حمل و نقل استفاده شود ؟
 الف. تلفیق داده های آماری و نقشه ها
 ب. ایجاد بانک اطلاعات کاربری اراضی و شبکه شهری
 ج. تعیین قابلیت دسترسی مناطق با استفاده از شاخص « قابلیت دسترسی نسبی »
 د. سیستم کنترل ترافیک با استفاده از GPS
۲۷. در حال حاضر چند درصد مصرف جهانی انرژی اولیه را نفت و گاز تشکیل می دهد ؟
 الف. ۳۰ درصد
 ب. ۴۰ درصد
 ج. ۳۷ درصد
 د. ۷۳ درصد
۲۸. امکان جای گزینی زغال سنگ به جای نفت در کدام یک از زمینه های زیر وجود دارد ؟
 الف. صنایع سیمان و گچ
 ب. صنایع نفت و پتروشیمی
 ج. تولید برق
 د. حمل و نقل
۲۹. ایجاد تاسیسات محلی برای بهره برداری از انرژی خورشیدی یا بادی در چه مناطقی به عنوان بهترین راه تأمین انرژی توصیه می شود ؟
 الف. در تمام نواحی کره زمین
 ب. در نواحی که دسترسی به سایر انرژی ها امکان پذیر نیست
 ج. در نواحی که هزینه های خطوط برق رسانی موجه نیست
 د. در نواحی صعب العبور و مناطق کویری
۳۰. « اقیانوسها تقریباً ۷۰ درصد انرژی خورشیدی که به کره زمین می رسد را می کنند. »
 الف. جذب
 ب. منتقل
 ج. منعکس
 د. عبور و دفع